

7. BİLDİRİ SUNMA KOŞULLARI :

- Bildiri Dili Türkçe'dir. Birden çok bildiri verilebilir.
- Bildiriler A4 formunda kağıda tek yüz, tek satır aralığı kullanılarak yazılacaktır. WORD 6.0 ve üst versiyon yazılımlarından herhangi biri ile Türkçe klavyede yazılarak 3.5" diskette iki çıktı alınarak gönderilen bildiriler dizgi düzeltmelerini ortadan kaldıracığı için tercih nedenidir.
- Gönderilen bildiriler daha önce sunulmamış ve bir yayın organında yayımlanmamış, özgün çalışmaların ürünü olmalıdır.
- Bildiri metni yaklaşık 3000 sözcükten fazla olmamalıdır.
- Başlıklar büyük harfle yazılacaktır. Başlığın altına yazarın "Ad ve Soyadı", varsa "Unvan" ve "Adres ve Şehir" yazılacaktır.
- Alt konu başlıkları kodlamasında 1.;1.1;1.2.1;.... dizilimi kullanılacaktır. 1.,2. ile kodlanan alt konu başlıkları büyük harflerle; varsa ikinci konu başlıkları sözcüklerin ilk harfi büyük olmak üzere küçük harflerle yazılacaktır.
- Şekiller ve grafikler lazer yazıcı çıktısı olmalı, aydınlar ya da beyaz kağıda çini mürekkebi ile çizilmelidir.
- Fotoğraflar net ve temiz olmalı, olanaklar ölçüsünde renkli resim ve fotoğraflar için; dia pozitif, siyah beyaz fotoğraflar için negatif film gönderilmelidir. Fotokopi kabul edilmeyecektir.
- Metin içinde yer alan her türlü görsel düzenleme bir "Resim", "Şekil" ya da "Tablo" yazısıyla yer alacak; "Şekil, Resim, Tablo" deyimlerinin dışında deyim kullanılmayacaktır. Şekiller ve Resimlerde alt yazı, Tablolarda ise Tablo başlığı (Üst Yazı) bulunacak, her biri için ayrı sıra numarası verilecektir.
- Dipnotlar sayfasından bir çizgi ile ayrılacak ve metin içinde yıldız (*) ile belirlenecektir.
- Kaynakça, bildiri metninin hemen sonunda yer alacak, kaynakçaya sıra numarası verilmeyecek, yazar soyadına göre alfabetik dizin olacak, her birinin başına (-) işareti konulacaktır. Aynı yazarın birden çok yazısı varsa tarih sırası; birden çok yazar varsa dizinde ilk yazarın soyadı esas alınacaktır. Kaynakçanın verilmiş sırası (Yazar Soyadı, Yazar Adının Baş Harfi, Tarih, Yazının Adı, Yayınevi, Yayınlandığı Yer, Şehir) biçiminde olacaktır.
- Yazılar, şekiller ve fotoğrafların arkasına yazarın Adı, Soyadı, Yazının ilgili sayfa numarası kurşun kalemle yazılacaktır. Bildiri metinleri üç nüsha olarak gönderilecek, şekil ve fotoğrafların ikinci ve üçüncü nüshaları için fotokopileri çekilecektir.

- Bildiri özetleri, yazarın kısa özgeçmişi ve yazışma adresi **31 OCAK 2007** akşamına dek yazışma adresine gönderilmiş olacaktır.
- Bildirilerin son gönderilme tarihi **18 MART 2007** günüdür.

8. BİLDİRİLERİN DEĞERLENDİRİLMESİ :

Gönderilen bildiriler **02 NİSAN 2007** tarihinden başlayarak Sempozyum Danışmanlar Kurulu tarafından değerlendirilecektir. Bu değerlendirme sonucuna göre program oluşturulacaktır. Sempozyumda okunacak bildirilen her türlü sorumluluğu bildiri sahibine aittir.

9. BİLDİRİLERİN YAYIMLANMASI :

Sempozyumda sunulacak ve tartışılacak bütün bildiriler **X. Otomotiv ve Yan Sanayii Sempozyumu Bildiriler Kitabında**, Sempozyumdan önce yayımlanacak, Sempozyumun ilk gününde bildiri sunanlara ücretsiz olarak dağıtılacaktır. Sempozyum Danışmanlar Kurulu'nca incelenip Sempozyum programına alınmayan bildirilerden yayımlanmaya değer görülenlere, kitapta yer verilecektir. Yayımlanan bildirilerin her türlü yayım hakları TMMOB Makina Mühendisleri Odası'na aittir.

10. PROGRAMIN DUYURULMASI :

Program **25 NİSAN 2007** gününden başlayarak bildiri gönderen veya katılacağını bildiren tüm kişi ve kuruluşlara yazı ile bildirilecektir. Ayrıca program TMMOB Makina Mühendisleri Odası yayın organlarında yayımlanarak kamuoyuna duyurulacaktır. Sempozyumda bildiri sunanlar, Sempozyum süresince ağırılanacak ve konaklamaları sağlanacaktır



tmmob

makina mühendisleri odası

X.OTOMOTİV VE YAN SANAYİİ SEMPOZYUMU

ÇAĞRI BİLDİRİSİ

**25-26 MAYIS 2007
BURSA**

YAZIŞMA ADRESİ

**TMMOB MAKİNA MÜHENDİSLERİ ODASI
BURSA ŞUBESİ**

PK.140 OSMANGAZI / BURSA

ELMASBAHÇELER MH. SABUNEVİ SK.
MÜHENDİSLER İŞHANI NO:19/1
OSMANGAZI / BURSA

telefon : 0.224.252 11 90 - 4 HAT

faks : 0.224.252 11 94

e-posta : otomotiv@mmo.org.tr.

1. AMAÇ :

Türk Otomotiv Sektörü, ekonomik açıdan savunma, tarım, turizm, ulaştırma, alt yapı, inşaat vb. sektörlerin gereksinim duyduğu araçları üretirken; bir yandan demir-çelik, petrokimya, lastik, tekstil, cam, elektrik, elektronik, makina imalat gibi temel sanayi dallarının yanı sıra devletin vergi politikalarından etkilenmekte, bir yandan da pazarlama/bayi, servis/yedek parça, finans/sigorta, akaryakıt, reklamcılık gibi sektörleri etkilemektedir. Otomotiv sektörü bu yapısıyla, ülkemize yüksek katma değeri sağlayan sektörlerden biri olurken, yine katma değer açısından birçok sektörün de gelişimine öncülük etmektedir.

Son yıllarda otomotiv sektöründe teknolojik yatırımların artması ve ürün geliştirme süreçlerindeki gelişmeler, ülkemizin üretim merkezi olmasını sağlamış; ekonomik ve dış ticaret açısından ihracatta da önemli bir ülke konumuna getirmiştir.

Kendini sürekli geliştirerek uzmanlaşan işgücü, üretim kalitesi açısından teknolojik ekipman ve makina yatırımlarının yapılması, robot ve otomasyon kullanımının giderek artması, yan sanayinin gelişerek büyümesi ve dış pazarlara ihraç eden konuma gelmesi; modern üretim ve yönetim sistemlerinin sürece entegre edilmesi, rekabetçilik ve verimlilik açısından daha yalın çalışılması, otomotiv sektörünün ülke ekonomisindeki yerini ve önemini arttırmıştır.

Otomotiv sanayiinin üretim süreci, kalitesi ve rekabetçiliği açısından ihracatçı sektör haline gelmesi ve önümüzdeki beş yıl içinde üretim kapasitesini iki katına çıkaracak yatırım kararlarının çıkması; Türkiye'nin Avrupa, Yakın Doğu ve hatta Dünya için üretim merkezi olma konumunu güçlendirecektir.

Türkiye, üretim merkezi olarak Batı Avrupa'ya karşı göreceli üstünlükleri olmasına karşın; Doğu Avrupa ve Uzakdoğu ülkelerinin hammadde, enerji ve işgücü maliyeti açısından Türkiye'ye karşı üstünlüğü, gelecekte üretim merkezi olma özelliğini tehdit etmektedir. Türkiye, halen bulunduruğu maliyet üstünlüğünü, Doğu Avrupa ve Uzakdoğu ülkelerine karşı korumak için farklı alanlarda da gelişmeye mecburdur. Mevcut sektör içinde Türkiye'nin mühendislik, AR-GE ve tasarım gücünü geliştirmekten başka seçeneği görülmemektedir. Bu gücünü tasarım merkezlerinin olduğu yerlere doğru kaybetmesi durumunda ise üretim merkezi olma işlevini de yitirebilecektir.

Günümüzde sektörü tehdit eden ithalat-ihracat dengelerinin ithalat lehine giderek bozulması, üretim maliyetlerinin ve hammadde dışa bağımlılığın daha fazla artması, sektöre hammadde sağlayan sanayilerin de küreselleşerek tekelleşme riski oluşturması, sektörün geleceğini etkileyecektir.

Türk otomotiv sektörünün daha da güçlenmesi ve artan işgücü kalitesi, uzmanlık ve mühendislik birikimleri, Türkiye'nin dünya otomotiv sektöründe ancak varılmaya devam etmesini sağlayacaktır. Ülkemizin sektördeki mevcut durumunu güçlendirmesi için üretim merkezinden aynı zamanda tasarım merkezine dönüşümünü sağlayacak stratejilerin geliştirilmesi ancak bu amaçla yapılacak planlı çalışmalarla mümkündür.

Bu Sempozyumda, gelişen rekabet koşulları altında, ülkemiz otomotiv sanayiinin üretim merkezi boyutundan, üretim ve tasarım merkezi boyutuna, sektörde dünya düzeyinde söz sahibi olmanın stratejilerini tartışmak; devlet tarafından verilen AR-GE teşviklerinin etkin ve verimli kullanılmasını sağlanması hedeflenmektedir.

2. BİLDİRİ KONULARI

Bildirilerin Türk otomotiv sanayiini geliştirecek ve yönlendirecek doğrultuda olması gerekmektedir.

I. Dünya Otomotiv Sanayiinin Dünü, Bugünü, Yarını

- Kuzey Amerika, Japonya/Güney Kore, Güney Amerika, Batı Avrupa, Doğu Avrupa/Rusya, Asya, Uzak Doğu (Çin/Hindistan), Gelişmiş Ülkeler / Yeni Gelişen (Yükselen) Ülkeler.

II. Otomotiv Sanayiinin Türk Ekonomisindeki Yeri ve Geleceği (Ticari Dengeler)

- Yabancı Ortakların Sektöre Etkisi, AB Sürecinin Sektöre Etkisi, İstihdam Etkisi.

III. Ulusal Otomotiv Sektör Girdilerinin Analizi

- Malzeme, Enerji, Teknoloji-Ar-Ge Ürün Geliştirme Yeteneği, İşçilik, Pazar Talebi, Yasal Direktifler ve Uluslar arası Direktifler, Vergilendirme, Kalite Yaklaşımları.

IV. Ulusal Ana ve Yan Sanayii Durum Analizi

- Ana Sanayiinin Yan Sanayiine Bakışı, Yan Sanayiinin Ana Sanayiine Yaklaşımları Konusundaki Algılamaları, İkinci ve Daha Alt Kademe Yan Sanayiinin Durumları ve Gelecekleri, Yan Sanayiinin Konumu (Ana Sanayii-Yan Sanayii İlişkilerinin Yasal Düzenlemesi)

V. Ar-Ge Politikaları / Tasarım / Teşvikler

- Ana Sanayiinde Ar-Ge, Yan Sanayiinde Ar-Ge, Ar-Ge İçin Teşvik Uygulamaları, Üniversite - Sanayii İşbirliği / Teknoparklar / Eğitim-Eğitimde Tasarımın Önemi,

VI. Otomotiv Sanayiinde Teknolojik Gelişmeler

- Malzeme Teknolojisindeki Gelişmeler Çelik, Plastik, Kompozit Malzemeler, Magnezyum, Alüminyum, vb.
- Yanma ve Yakıt Teknolojisindeki Gelişmeler;
- Yenilikler, Buluşlar.

VII. Kalıp Tasarımı ve Mühendislik Uygulamaları

- CAD, CAM, CAE, CIM,
- Oto inşa teknolojileri.

3. SEMPOZYUM DÜZENLEME TARİHİ :

Sempozyum **25-26 MAYIS 2007** tarihleri arasında **Bursa'da** yapılacaktır. Sunulacak bildiriler okunma, tartışılma ve değerlendirilmesi biçiminde gerçekleştirilecek, gerektiğinde açık oturum, panel ve benzerlerine de yer verilecektir.

4. SEMPOZYUM DÜZENLEME KURULU :

Ali Ekber ÇAKAR	MMO Merkez
Ö. Varlık ÖZERCİYES	MMO Merkez
Özcan BAYRAKÇI	MMO Merkez
Nedret YAYLA	MMO Bursa Şube
Gürsel ÖZCAN	MMO Bursa Şube
Semiha ÖZBEY	MMO Bursa Şube
Engin MEYDAN	MMO Bursa Şube
Murat AYHANER	MMO Bursa Şube
Hakan YILMAZ	MMO Bursa Şube
Okay GÜLER	MMO Bursa Şube
A.Selçuk SOYLU	MMO Ankara Şube
Ümit BÜYÜKEŞMELİ	MMO Antalya Şube
İskender ERBİL	MMO Denizli Şube
Tamer ÖZBEN	MMO Diyarbakır Şube
Nilhan ÜRKMEZ	MMO Edirne Şube
Melih Cemal KUŞHAN	MMO Eskişehir Şube
Ali PERİ	MMO Gaziantep Şube
Gaffur ONUR	MMO İstanbul Şube
Cem TUNA	MMO İzmir Şube
Nafiz KAHRAMAN	MMO Kayseri Şube
Mehmet AKDEMİR	MMO Kocaeli Şube
A. Ünal ACAR	MMO Konya Şube
Levent KON	MMO Mersin Şube
Ebru İŞTAN	MMO Samsun Şube
Mehmet TUNÇ	MMO Trabzon Şube
Esat ZAMAN	MMO Zonguldak Şube

5. SEMPOZYUM YÜRÜTME KURULU :

Ali Ekber ÇAKAR	MMO Merkez
Nedret YAYLA	MMO Bursa Şube
Gürsel ÖZCAN	MMO Bursa Şube
Semiha ÖZBEY	MMO Bursa Şube
Engin MEYDAN	MMO Bursa Şube
Murat AYHANER	MMO Bursa Şube
Okay GÜLER	MMO Bursa Şube
Hakan YILMAZ	MMO Bursa Şube

6. SEMPOZYUM SEKRETERİ :

C. Serdar SÖNMEZ